



Silnik SAITO FG-30 B

Cena	2 719,90 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	24985
Kod producenta	SAIEG30B
Kod EAN	4522020394007
Producent	Saito

Opis produktu



Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata.

Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę.

Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie.

Saito Seisakusho Co. Ltd to również pierwszy na świecie producent 4-taktowych modelarskich silników benzynowych.

Silnik benzynowy Saito FG-30 B to stworzony z myślą o modelach lotniczych, 4-taktowa jednostka przy której tworzeniu położono nacisk przede wszystkim na maksymalne osiągi silnika, zmniejszenie jego wagi oraz zapewnienie niezrównanej trwałości. Konstrukcja silnika została oparta na żarowej jednostce FA-180, która dodatkowo została wyposażona w nowy gaźnik z pompą, elektroniczny układ zapłonowy oraz mini świecę iskrową, zaprojektowaną specjalnie dla silników Saito.

Podobnie jak przy silnikach żarowych, podobnie i tu producent postawił na jakość. Wyłożony od środka utwardzonym chromem cylinder w którym porusza się tłok został zintegrowany z głowicą, dzięki czemu poprawiowo chłodzenie, znacznie zmniejszono masę i zniwelowano jakiegokolwiek objawy nierównej, zakłóconej pracy (występujących czasem gdy elementy tłok-cylinder-uszczelka-głowica nie są ze sobą dobrze spasowane). Tłok, zbudowany ze stopu aluminium z dużą zawartością krzemu wyposażono również w pierścień poprawiający kompresję. Korbowód odlany z utwardzonego aluminium połączono z wyjątkowo wytrzymałym na uszkodzenia wałem korbowym wykonanym ze staliwa chromowo-molibdenowego, podobnie jak w wersji żarowej opartym na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych.

Silnik FG-30 B został zbudowany na bazie żarowego silnika FA-180 i podobnie jak w przypadku silników FG-14 B oraz FG-20, z oczywistych względów jest nieco cięższy od swojego pierwowzoru. Nie mniej jednak, pomimo iż konsumuje ponad 2-krotnie mniej paliwa niż żarowa FA-180'tka, potrafi od niej wygenerować jeszcze większy ciąg statyczny, sięgający niemal 6 kilogramów siły. Doskonale więc nada się do wszelkiej maści modeli akrobacyjnych klas 1.20 i 1.40, a także do takich gigantów jak Piper J-3 Cub czy Spacewalker w skali 1:3, z rozpiętością znacznie ponad 2m. Ponadto, charakteryzuje się dość dużą elastycznością pracy i stosunkowo równymi osiągnięciami na różnych śmigłach.

Oprócz FG-30 B, w ofercie naszej sklepu znajdują się również jednostki FG-14 B (13,47 cm³), FG-20 (20,52 cm³) oraz najmocniejsza FG-36 (36,3 cm³).

Zestaw zawiera:

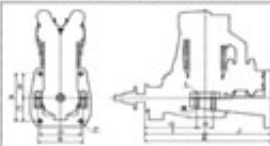
- Silnik benzynowy Saito FG-30 B
- Aluminiowe łożo montażowe
- Tłumik + regulowane kolanko
- Świeca Saito mini
- Elektroniczny aparat zapłonowy

Zmiany w stosunku do wersji FG-30:

- Nowy korpus (#15)
- Nowy układ zapłonowy (#153)
- Nowa część Drive Flange (#27)

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO

TABELA WYMIARÓW SILNIKÓW SAITO



Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG-14	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-20	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-30	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-36	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-40	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-50	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-60	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-70	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-80	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-90	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-100	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-120	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-140	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-160	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-180	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-200	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-220	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-240	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-260	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-280	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-300	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-320	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-340	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-360	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-380	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-400	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-420	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-440	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-460	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-480	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-500	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-520	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-540	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-560	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-580	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-600	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-620	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-640	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-660	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-680	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-700	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-720	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-740	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-760	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-780	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-800	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-820	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-840	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-860	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-880	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-900	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-920	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-940	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-960	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-980	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15
FG-1000	55	110	115	135	35	15	15	15	15	15	15	15	15	15

Parametry

Ciąg statyczny: 5,0 kg przy APC 16x8 / 5,8 kg przy APC 17x6

Konsumpcja paliwa: ok. 25 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy (8500 obr/min)

Max. Obroty bez obciążenia: 8500 obr/min

Pojemność: 29,11 ccm

Skok tłoka: 28 mm

Średnica tłoka: 36 mm

Waga: 1055 g

Waga aparatu zapłonowego: 158 g

Waga łoża montażowego: 190 g

Waga tłumika: 85 g

Zakres obr./min.: 1700 - 9000 obr/min

Zalecane Paliwo: Objętościowa mieszanka benzyny z olejem w stos. 20:1 (standard)