



Silnik SAITO FG-17

Cena	2 158,65 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	23086
Kod producenta	SAIEG17
Kod EAN	4522020390702
Producent	Saito

Opis produktu



Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata.

Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonale parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę.

Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie.

Saito Seisakusho Co. Ltd to również pierwszy na świecie producent 4-taktowych modelarskich silników benzynowych. Prezentowany FG-17 to jeden z 9 motorów benzynowych w aktualnej ofercie tego producenta.

Silnik FG-17 przeznaczony jest dla modelarzy samolotowych ceniących sobie najwyższą jakość i wytrzymałość, perfekcyjne osiągi oraz niską wagę. FG-17 został zaprojektowany "od formy" rewelacyjnego silnika FA-100 - wyposażono go w gaźnik z pompką, elektroniczny układ zapłonowy oraz świecę iskrową. Dodatkowo, silnik z łatwością może zostać zamontowany w modelu zamiast silnika Saito FA-100, jedynie po dokonaniu zmiany zbiornika oraz przewodów paliwowych, dostosowanych do napędów benzynowych.

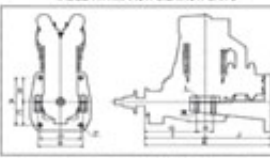
Oprócz FG-17, w ofercie naszej sklepu znajdują się również jednostki FG-14 B (13,47 cm³), FG-20 (20,52 cm³), FG-30 (29,11 cm³), FG-36 (36,3 cm³) oraz najmocniejsza jednostka FG-57T Twin Cylinder (57,0 cm³).

Zestaw zawiera:

- Silnik benzynowy Saito FG-17
- Aluminiowe łożo montażowe
- Tłumik + regulowane kolanko
- Świeca Saito
- Elektroniczny aparat zapłonowy

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO

TABELA WYMIARÓW SILNIKÓW SAITO



Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	
SA100	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA105	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA110	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA115	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA120	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA125	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA130	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA135	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA140	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA145	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA150	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA155	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA160	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA165	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA170	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA175	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA180	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA185	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA190	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA195	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5
SA200	33	21	21	25	24	14.5	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5	14	14.5

Parametry

Ciąg statyczny: 3 - 4 KG

Konsumpcja paliwa: ok. 15 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy (8800 obr/min)

Moc wyjściowa: 1,9 KM

Pojemność: 17,20 ccm (1.04 cu in)

Skok tłoka: 26 mm

Średnica tłoka: 29 mm

Waga: 770 g

Waga aparatu zapłonowego: 100 g

Waga tłumika: 60 g

Zakres obr./min.: 2000 - 9500 obr/min

Zalecane Paliwo: Objętościowa mieszanka benzyny z olejem w stos. 20:1 (standard)

Zalecane śmigła: 14x8 > 16x6