



Silnik SAITO FG-14 C

Cena	1 985,96 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	24984
Kod producenta	SAIEG14C
Kod EAN	4522020398500
Producent	Saito

Opis produktu



Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata.

Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonale parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę.

Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie.

Saito Seisakusho Co. Ltd to również pierwszy na świecie producent 4-taktowych modelarskich silników benzynowych.

Silnik benzynowy Saito FG-14 C to stworzony z myślą o modelach lotniczych, 4-taktowa jednostka przy której tworzeniu położono nacisk przede wszystkim na maksymalne osiągi silnika, zmniejszenie jego wagi oraz zapewnienie niezrównanej trwałości. Konstrukcja silnika została oparta na żarowej jednostce FA-82 A, która dodatkowo została wyposażona w nowy gaźnik z pompą, elektroniczny układ zapłonowy oraz mini świecę iskrową, zaprojektowaną specjalnie dla silników Saito.

Podobnie jak przy silnikach żarowych, podobnie i tu producent postawił na jakość. Wyłożony od środka utwardzonym chromem cylinder w którym porusza się tłok został zintegrowany z głowicą, dzięki czemu poprawiło się chłodzenie, znacznie zmniejszono masę i zniwelowano jakiegokolwiek objawy nierównej, zakłóconej pracy (występujących czasem gdy elementy tłok-cylinder-uszczelka-głowica nie są ze sobą dobrze spasowane). Tłok, zbudowany ze stopu aluminium z dużą zawartością krzemu wyposażono również w pierścień poprawiający kompresję. Korbówód odlany z utwardzonego aluminium połączono z wyjątkowo wytrzymałym na uszkodzenia wałem korbowym wykonanym ze staliwa chromowo-molibdenowego, podobnie jak w wersji żarowej opartym na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych.

Silnik FG-14 C, pomimo iż został zbudowany "od formy" silnika FA-82, z całym osprzętem jest od niego nieco cięższy i wymaga odrobinę więcej miejsca na montaż (głównie za sprawą aparatu zapłonowego). Jakkolwiek zachowuje podobne parametry techniczne (odrobinę niższa moc i niezauważalnie mniejszy ciąg statyczny), to generuje je konsumując prawie 4-krotnie mniejszą ilość, zdecydowanie tańszego paliwa (zaledwie 8 ml / 1 min !)

Oprócz FG-14 C, w ofercie naszej sklepu znajdują się również jednostki FG-20 (20,52 cm³), FG-30 (29,11 cm³) oraz najmocniejsza FG-36 (36,3 cm³).

Zmiany w stosunku do wersji FG-14 B:

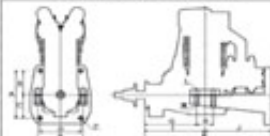
- Nowy układ zapłonowy (#153)
- Nowa część Drive Flange (#27)

Zestaw zawiera:

- Silnik benzynowy Saito FG-14 C
- Aluminiowe łożo montażowe
- Tłumik + regulowane kolanko
- Świeca Saito mini
- Elektroniczny aparat zapłonowy

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO

TABELA WYMIARÓW SILNIKÓW SAITO



Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
FG14C	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14D	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14E	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14F	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14G	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14H	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14I	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14J	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14K	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14L	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14M	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14N	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14O	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14P	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14Q	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14R	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14S	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14T	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14U	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14V	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14W	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14X	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14Y	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
FG14Z	55	112	111	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112

Parametry

Ciąg statyczny: 2,3 kg przy APC 13x8 / 3,2 kg przy APC 14x6

Konsumpcja paliwa: ok. 8 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy (9000 obr/min)

Max. Obroty bez obciążenia: 9000 obr/min

Moc: 1,2 KM

Pojemność: 13,47 ccm

Skok tłoka: 20,4 mm

Średnica tłoka: 29 mm

Waga: 528 g

Waga aparatu zapłonowego: 145 g

Waga łoża montażowego: 124 g

Waga tłumika: 57 g

Zakres obr./min.: 1900 - 9500 obr/min

Zalecane Paliwo: Objętościowa mieszanka benzyny z olejem w stos. 20:1 (standard)

Zalecane śmigła: 13x8 > 14x6