



Silnik SAITO FA-62 B

Cena	1 298,07 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	24982
Kod producenta	SAIE62B
Kod EAN	4522020399309
Producent	Saito

Opis produktu



Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata.

Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę.

Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości.

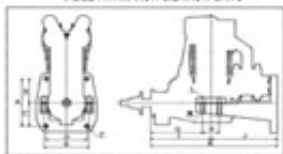
Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiąganiami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie.

Silnik FA-62 B to bardzo mocny, 10-centymetrowy silnik, przeznaczony dla najpopularniejszej klasy modeli .40 i .50. Z powodzeniem zastępuje najpopularniejsze na rynku 6,5 i 7,5-centymetrowe dwutakty, od których jest nie tylko lżejszy, ale i niejednokrotnie dysponuje wyższą mocą i momentem obrotowym.

Silnik SAITO FA-62 B występuje również w ekskluzywnej wersji "Golden Knight", z czarnym korpusem i złotymi pokrywami zaworów.

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO

TABELA WYMIARÓW SILNIKÓW SAITO



Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	
SA100	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA105	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA110	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA115	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA120	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA125	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA130	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA135	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA140	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA145	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA150	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA155	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA160	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA165	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA170	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA175	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA180	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA185	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA190	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA195	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
SA200	37.5	17.5	21.5	23	24	14.5	16.5	1.4	11.5	16.5	8.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5

Parametry

Ciąg statyczny: 2,3 kg przy APC 12x6 / 2,5 kg przy APC 13x6

Konsumpcja paliwa: ok. 20 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy (10200 obr/min)

Max. Obroty bez obciążenia: 9500 - 10500 obr/min

Moc: około 1,0 KM

Pojemność: 10,24 ccm

Rekomendowane paliwo: Byron 4-cycle 10-15% Blend, Meccamo Stratos 4-Stroke 15%

Skok tłoka: 19 mm

Średnica tłoka: 26,2 mm

Waga: 420 g

Waga tłumika: 50 g

Zakres obrotów: 2000 - 11500 obr/min

Zalecane Paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-20% zaw. nitrometanu

Zalecane śmigła: 12x6 - 13x6