



Silnik SAITO FA-40 A

Cena	1 209,56 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	14050
Kod EAN	4522020345504
Producent	Saito

Opis produktu



Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata.

Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonale parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę.

Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości.

Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie.

Silnik FA-40 A to jeden z mniejszych silników SAITO. Pojemność niewiele ponad 6,5 cm³ pozwala na uzyskanie prawie 1,5 kg ciągu statycznego, co oznacza iż lekko poradzi on sobie nawet z całkiem sporych rozmiarów trenerkiem o rozpiętości 1650 mm i masie ponad 2,7 kg. Pracuje przy tym zdecydowanie ekonomiczniej i równiej, niż typowy 2-takt o odpowiedniej pojemności, a dodatkowo jest znacznie przyjemniejszy dla ucha. FA-40 A znakomicie sprawdzi się również w modelach redukcyjnych o rozpiętości ok. 1300 mm - zdecydowanie polecamy !

Silnik SAITO FA-40 A występuje również w ekskluzywnej wersji "Golden Knight", z czarnym korpusem i złotymi pokrywami zaworów.

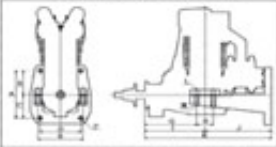
Parametry techniczne silnika Saito FA-40 A:

- Pojemność: 6,6 cm³
- Średnica tłoka: 22 mm
- Skok tłoka: 17,4 mm
- Masa silnika: 290 g (ok. 305 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,200 - 12,000 obr/min

- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 9,500 - 11,500 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 10 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 10,400 obr/min
- Moc wyjściowa: 0,6 KM
- Ciąg statyczny przy APC 10 x 7: 1,3 kg
- Ciąg statyczny przy APC 11 x 5: 1,4 kg
- Ciąg statyczny przy APC 11 x 6: 1,3 kg
- Zalecane śmigła: 10 x 7 > 11 x 6
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-30% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccamo Stratos 4-Stroke 15-25%

TABELA ZE SZCZEGÓLOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO

TABELA WYMIARÓW SILNIKÓW SAITO



Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
SA100	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA105	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA110	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA115	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA120	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA125	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA130	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA135	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA140	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA145	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA150	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA155	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA160	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA165	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA170	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA175	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA180	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA185	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA190	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA195	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA200	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA205	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA210	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA215	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA220	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA225	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA230	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA235	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA240	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA245	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA250	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA255	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA260	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA265	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA270	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA275	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA280	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA285	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA290	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA295	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA300	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55