

Link do produktu: <https://modele.sklep.pl/silnik-saito-fa-200r3-3-cylinder-radial-p-14917.html>



Silnik SAITO FA-200R3 - 3-Cylinder Radial

Cena	3 771,59 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	15756
Kod producenta	SAIE200R3
Kod EAN	4522020384909
Producent	Saito

Opis produktu



Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata.

Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę.

Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości.

Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiąganiami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie.

Parametry techniczne silnika Saito FA-200R3 3-Cylinder Radial:

- Pojemność: 32.98 cm³ (2.01 cu in)
- Średnica tłoka: 27,0 mm
- Skok tłoka: 19,2 mm
- Masa silnika: 1385 g
- Gwint wału korbowego: M8x1.25 mm
- Moc wyjściowa: 2.9 KM
- Zakres obrotów: 1,800 - 9,500 obr/min
- Zalecane śmigła: 16 x 8 > 17 x 8
- Konstrukcja tłoka i cylindra: AAC

-
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 5-15% zaw. nitrometanu
 - Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccamo Stratos 4-Stroke 15%