



Silnik SAITO FA-125 A

Cena	1 740,59 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	14067
Kod producenta	SAIE125A
Kod EAN	4522020367407
Producent	Saito

Opis produktu



Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata.

Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę.

Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości.

Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiąganiami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie.

Silnik FA-125 A to potężna jednostka napędowa, doskonała zarówno dla amatorów, jak i profesjonalnych pilotów. Świetnie sprawdzi się w modelach redukcyjnych, samolotach akrobacyjnych i zawodniczych. FA-125 A charakteryzuje się bardzo dobrym stosunkiem mocy do masy własnej, bardzo łatwą regulacją i co ważne - pracuje na 15-to i 16-to calowych śmigłach, dzięki czemu łatwiej wkręci się na obroty, i "uciągnie" jeszcze więcej niż standardowa, odpowiednia do FA-125 2-taktowa "piętnastka".

Silnik SAITO FA-125 A występuje również w ekskluzywnej wersji "Golden Knight", z czarnym korpusem i złotymi pokrywami zaworów.

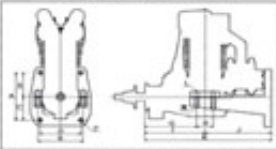
Parametry techniczne silnika Saito FA-125 A:

- Pojemność: 20,52 cm³
- Średnica tłoka: 31,7 mm
- Skok tłoka: 26 mm
- Masa silnika: 624 g (ok. 700 g z tłumikiem)

- Zakres obrotów: 2,000 - 11,000 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 8,500 - 9,500 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 35 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 9,100 obr/min
- Moc wyjściowa: 2,2 KM
- Ciąg statyczny przy APC 15 x 8: 4,8 kg
- Ciąg statyczny przy APC 16 x 6: 5,5 kg
- Zalecane śmigła: 14 x 8 > 16 x 6
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-20% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccamo Stratos 4-Stroke 15%

TABELA ZE SZCZEGÓLOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO

TABELA WYMIARÓW SILNIKÓW SAITO



Model	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
SA100	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA150	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA160	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA170	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA180	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA190	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA200	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA210	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA220	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA230	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA240	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA250	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA260	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA270	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA280	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA290	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA300	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA310	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA320	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA330	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA340	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA350	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA360	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA370	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA380	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA390	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
SA400	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55