

Link do produktu: <https://modele.sklep.pl/auto-team-associated-enduro-trail-truck-trailwalker-black-rtr-combo-40119c-ready-to-run-110-40119c-p-46082.html>



Auto Team Associated - Enduro Trail Truck, Trailwalker Black RTR Combo 40119C Ready-To-Run 1:10 #40119C

Cena	2 003,04 zł
Dostępność	Dostępny
Kod producenta	40119C
Kod EAN	784695983786
Producent	Team Associated

Opis produktu

Cechy podwozia:

- **UKŁAD KIEROWNICZY BTA I ALUMINIOWE PŁYTY UKŁADU KIEROWNICZEGO:** Układ kierowniczy za osią zapewnia lepsze kąty natarcia, większy prześwit i bardziej przejrzysty wygląd. Przykręcane aluminiowe płyty układu kierowniczego pozwalają na większą regulację, wytrzymałość i przyszłe modyfikacje dla użytkownika.
- **ZINTEGROWANE MOCOWANIE WYCIĄGARKI Z SERWOMECHANIZMEM:** Montaż wyciągarki bezpośrednio do podwozia jest najmocniejszym i najbardziej niezawodnym miejscem na każdym podwoziu. Umieszczony obok serwomechanizmu kierowniczego zapewnia ogólną równowagę podwozia i rozkład masy.
- **GWINTOWANE ALUMINIOWE KORPUSY AMORTYZATORÓW:** Gwintowane aluminiowe i wypełnione płynem amortyzatory utrzymują stabilność pojazdu na szlaku i zachowują olej nawet w najtrudniejszym terenie.
- **SILNIK REEDY POWER CRAWLER:** Nowy 5-gniazdowy 16-obrotowy szczotkowy silnik Reedy Power zapewnia duży moment obrotowy i płynne dostarczanie mocy. Pozwala to na powolne, precyzyjne przyspieszanie przy jednoczesnym utrzymaniu stałej mocy w trudnym terenie i na przeszkodach.
- **REEDY POWER ELEKTRONICZNY REGULATOR PRĘDKOŚCI (ESC):** Wodoodporny szczotkowy sterownik SC480X jest specjalnie zaprogramowany do pełzania z proporcjonalnym biegiem do przodu/do tyłu, podwójnymi pomocniczymi przewodami wyjściowymi, zabezpieczeniem przed odcięciem niskiego napięcia LiPo i złączem T-plug.
- **RADIO I SERWO:** XP130, 2,4 GHz, 3-kanalowe radio i odbiornik, wraz z wodoodpornym serwem Reedy Power 1320MG (metalowa przekładnia) to idealna konfiguracja do utrzymania Enduro pod kontrolą na szlaku.
- **SKRZYNIA BIEGÓW STEALTH X Z REGULOWANYM NAPĘDEM:** Sercem Enduro jest nasza rewolucyjna skrzynia biegów Stealth X. Chociaż z zewnątrz wygląda jak konwencjonalna 3-biegowa skrzynia biegów, jej wnętrze jest dalekie od konwencjonalnego. Stealth X oferuje możliwość regulacji przełożenia tylnego napędu niezależnie od przedniego na trzech poziomach: standardowy przesterowuje przód o 5,7% (zainstalowany w RTR), opcja 1 zapewnia przełożenie jeden do jednego z przodu na tył (dostępna osobno), a opcja 2 przesterowuje przód o 11,83% (dołączona do RTR).

Cechy nadwozia

- **WSZYSTKO W SZCZEGÓŁACH.** Żadna ciężarówka terenowa nie byłaby kompletna bez szczegółowego i realistycznie wyglądającego nadwozia. Trailwalker Black jest właśnie taki, z inspirowanym stylem lat 70. i 80. Trailwalker Black jest wyposażony w wysoce wytrzymałe nadwozie z poliwęglanu, które zostało wstępnie pomalowane nowym matowym czarnym wykończeniem Scratch 'N Weather. Dzięki temu nigdy wcześniej niewidzianemu wykończeniu RTR możesz albo zostawić je i pozwolić naturze iść swoją drogą na skałach, albo dostosować nadwozie do pożądanego wyglądu.
- Nadwozie Trailwalker zostało zaprojektowane zarówno pod kątem wyglądu, jak i funkcjonalności, charakteryzując się jednoczęściową konstrukcją z pałąkiem bezpieczeństwa, wtryskiwanym zderzakiem i pierścieniami D, wycieraczkami przedniej szyby, składanymi lusterkami i przednim grillem z działającymi diodami LED.
- Obracane lusterka boczne Trailwalkera zmniejszają ryzyko zgubienia lusterek podczas jazdy po szlaku. Prowadź swój

-
- pojazd pewnie, wiedząc, że poradzi sobie z nawigacją przez ciasne techniczne formacje skalne.
- Po wyjęciu z pudełka Trailwalker 4x4 jest gotowy do stawienia czoła żywiołom — Twoja podróż zaczyna się tutaj!
 - OFICJALNIE LICENCJONOWANE OPONY: Przyczepność na szlaku zapewnia zestaw oficjalnie licencjonowanych opon General Grabber™ X3, wykonanych z wysokowydajnej, miękkiej mieszanki gumowej. Opony General Grabber™ X3 są zamontowane na brązowych felgach Ocho beadlock. Nie musisz się już martwić, czy Twoje opony RTR się rozkleją.
 - Nadwozie Trailwalker formowane termicznie z wytrzymałego poliwęglanu
 - Jednoczęściowe nadwozie z pałąkiem bezpieczeństwa
 - Przezroczyste okna
 - Formowana kratka, anteny i kamera akcji
 - Wymienne soczewki reflektorów
 - Obrotowe lusterka boczne
 - Reflektory LED
 - Regulowany przedni zderzak formowany wtryskowo z pierścieniami D
 - Wyjmowana, formowana wtryskowo prowadnica ślizgowa
 - Realistyczny styl
 - Licencjonowane opony General Grabber™ X3 o wymiarach 1,9" x 4,65"

Więcej funkcji:

- CMS (serwo montowane w podwoziu)
- Regulowany przedni drążek gąsienicowy
- Uniwersalne przednie osie napędowe
- Szyny ramy tłoczonej ze stali
- Zamknięta skrzynka odbiorcza
- 12-milimetrowe sześciokąty kół
- Regulowane mocowania przedniego i tylnego zderzaka
- Regulowana szerokość ślizgaczy skalnych
- Dwie skrzynki akumulatorowe
- Aluminiowa płyta silnika
- Regulowane słupki nadwozia
- Zoptymalizowane miseczki kulowe zapewniające bardziej płynne połączenie osi
- Regulowane pozycje mocowania tylnej wieży amortyzatora
- Teleskopowe wały napędowe z przodu i z tyłu
- Wytłaczane aluminiowe wielowypusty wału napędowego
- Jednoczęściowa konstrukcja tylnej osi
- Wielowypustowa oś przednia z regulowanym kołem zwrotnicy
- Obrabiane maszynowo koło zębate wejściowe
- Metalowy pierścień i koła napinające
- Obrabiany maszynowo górny wał ze stali
- Stalowy klakson serwa
- Wytrzymałe stalowe ogniwa o średnicy 5 mm
- Dołączone metalowe łożyska kulkowe

Zestaw zawiera:

- Enduro Trail Truck, Trailwalker Black RTR LiPo Combo
- Silnik
- Radio
- Serwo,
- ESC
- Odbiornik
- Kompaktowa ładowarka balansowa
- Pakiet LiPo WolfPack 3000mAh 30C 7.4V